

UNDERVELIER

Pendant trois jours, les Forges deviendront le paradis des Coccinelles et des Golf 1

Cinq amis ont décidé de réaliser leur rêve fou d'organiser, du 9 au 11 août, un meeting VW, Cox, bus et Golf 1, aux Forges d'Undervelier. Ils attendent 200 voitures et 1500 visiteurs par jour dans ce coin de vallée idyllique. Rencontre.

«C'est avant tout une histoire d'amitié», raconte Daniel Schnegg qui pensait depuis longtemps, avec son épouse Anita, organiser une manifestation aux Forges.

«Lorsque Sandra nous a proposé d'associer à notre idée une rencontre de Golf 1, tout s'est mis en place très rapidement», se réjouit ce passionné de Coccinelles qui s'est spécialisé dans la restauration de ce modèle, vendu en Suisse depuis 1948. D'autres amis ont rejoint le trio de départ pour mettre sur pied le meeting «La VW en forge» réservé aux Coccinelles, aux bus VW, aux Golf 1 et autres modèles ayant un refroidissement à air; ce qui exclut les plus récents. Deux cents véhicules y sont attendus.

Fêter les 50 ans de la Golf 1

«Nous tablons sur 1500 visiteurs par jour», indique Sandra Rochbach, toutefois un peu inquiète en voyant le véritable engouement que suscite leur meeting sur les réseaux sociaux. D'autant plus que la mythique concentration biennale de Coccinelles et de bus VW de Château-D'Oex,



Aline Theubet, Lena et son papa Daniel Schnegg, Sandra Rochbach en compagnie d'Elina, ainsi qu'Anita Schnegg-Turberg (de gauche à droite), au cœur d'une collection de Coccinelles qui sera particulièrement mise à l'honneur lors du 1^{er} meeting «La VW en forge».

PHOTO JONAS LUTHI

J'aime la Golf 1 pour sa simplicité. C'est intense lorsqu'on est au volant et que le moteur tourne.»

qui réunit à chaque fois 2000 véhicules, n'a pas lieu cette année.

Cette passionnée de Golf 1, qui en a possédé plusieurs depuis 25 ans, tenait à associer à l'événement ce modèle qui fête ses 50 ans cette année. «On ne pouvait pas rater cette occasion», estime Sandra Rochbach, également membre d'un groupe jurassien de Golf 1 qui célèbre, lui, ses 25 ans et se réunit toujours régulièrement pour organiser

des balades. «J'aime la Golf 1 pour sa simplicité. C'est intense lorsqu'on est au volant et que le moteur tourne. Et elle est belle», explique avec enthousiasme Sandra Rochbach, tandis qu'Aline Theubet ne cache pas sa passion pour les Coccinelles.

Sans oublier les Coccinelles

«J'ai toujours rêvé d'en avoir une, alors que je l'ai achetée et j'ai commencé à la restaurer

complètement», confie-t-elle, avant d'avouer qu'elle a sauté sur l'occasion de rejoindre le

comité d'organisation du meeting, également composé de Christophe Gutzwiller qui par-

ticipe régulièrement aux concentrations de Coccinelles en Suisse et à l'étranger.

Local, familial et convivial

Ce groupe d'amis va proposer des concerts, un concours pour saluer les 5 plus belles voitures présentes, des stands, notamment de vente de pièces d'occasion, ainsi que des food-truck. Des balades en Golf 1 et autres modèles seront également proposées, ainsi que des animations pour les enfants. «L'ambiance sera vintage et nous souhaitons avant tout accueillir des artisans et des acteurs de la région. Notre slogan est d'ailleurs: Local, familial et convivial», insiste Anita Schnegg-Turberg.

À partir de mi-mars, le site de la manifestation permettra aux personnes intéressées à s'y associer, également au comité, de se faire connaître.

THIERRY BÉDAT

Dès mi-mars: lavwenforge.com

Cent ans du cycle à Bassecourt également fêtés

Haute-Sorne mettra véritablement la mécanique à l'honneur les 10 et 11 août avec un rassemblement de vélos anciens à la Halle des fêtes de Bassecourt, pour y célébrer les 100 ans d'industrie du cycle dans la localité. «Nous avons déjà pris contact avec de nombreux collectionneurs pour aussi présenter des modèles un peu particuliers», explique François Rebetz, président de la Société d'embellissement de Bassecourt, organisatrice de l'événement.

Depuis 1924 jusqu'aux années soixante, Bassecourt a été un village très productif en matière d'innovation dans l'industrie et le design, notamment dans la fabrication de vélos, avec

quatre marques de cycles produites dans le village, soit Jurassia, Stella, Swissair et La Perle.

En préambule à ce rassemblement, François Rebetz présentera vendredi, à 20 h, au bâtiment communal à Bassecourt, une conférence qui traitera bien entendu des cent ans de l'industrie du cycle dans sa commune. Il détaillera le fruit de ses recherches menées notamment aux Archives cantonales et au Cejare à Saint-Imier. «Je vais parler des différents acteurs qui ont lancé ces marques et montrer quelques documents historiques», indique le conférencier. Il se réjouit de partager cette formidable saga commencée en 1924. Entrée libre.

TB